

2.—Matériel roulant, 31 décembre 1959 et 1966

| Matériel                            | 1959         | 1966         | Matériel  | 1959           | 1966           |
|-------------------------------------|--------------|--------------|---|----------------|----------------|
| <b>Locomotives</b> .....            | <b>4,720</b> | <b>3,329</b> | <b>Wagons à marchandises</b> .....                              | <b>194,512</b> | <b>185,964</b> |
| À vapeur.....                       | —            | —            | Automobiles.....  | 7,270          | 3,777          |
| Au charbon.....                     | 1,143        | —            | À ballast.....  | 2,140          | 2,877          |
| Au mazout.....                      | 371          | —            | Couverts.....   | 114,181        | 105,540        |
| Diesel électriques.....             | 3,155        | 3,200        | Plats.....  | 12,270         | 14,958         |
| Électriques.....                    | 51           | 19           | À haussesets.....   | 20,428         | 19,992         |
| Autres <sup>1</sup> .....           | —            | 110          | A trémie.....   | 15,601         | 19,781         |
| <b>Wagons à voyageurs</b> .....     | <b>5,456</b> | <b>3,660</b> | À minéral.....  | 5,964          | 6,110          |
| De jour.....                        | 1,409        | 987          | Frigorifiques.....  | 10,155         | 8,023          |
| Mixtes.....                         | 182          | 107          | À bestiaux.....   | 5,025          | 3,124          |
| Pour colons.....                    | 96           | 34           | Citernes.....   | 455            | 501            |
| Wagons-restaurants.....             | 159          | 152          | Autres.....   | 23             | 1,281          |
| Wagons-salons.....                  | 143          | 131          | <b>Wagons appartenant à des particuliers</b> <sup>2</sup> ..... | <b>4,853</b>   | <b>6,750</b>   |
| Wagons-lits.....                    | 919          | 679          | Citernes.....   | 4,809          | 6,390          |
| Bagages, messageries et postes..... | 2,353        | 1,424        | Autres.....   | 44             | 360            |
| Wagons automobiles.....             | 128          | 115          |   |                |                |
| Autres.....                         | 67           | 31           |   |                |                |

<sup>1</sup> Unités de locomotives diesel des trains de marchandises.      <sup>2</sup> Comprend les wagons des établissements industriels non ferroviaires, comme les sociétés de produits pétroliers ou chimiques et celles qui louent des wagons à marchandises à un chemin de fer quelconque ou qui le font en son nom.

**Trafic.**—Le tableau 3 donne la statistique de 1962 à 1966 des voyageurs et marchandises transportés par tous les chemins de fer. Le National-Canadien fait l'objet d'une analyse distincte aux pp. 864-866.

3.—Services de voyageurs et de marchandises, et recettes, 1962-1966

| Détail  | 1962                | 1963       | 1964       | 1965       | 1966       |
|---|---------------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Service de voyageurs</b>                           |                     |            |            |            |            |
| Trains-voyageurs-milles productifs <sup>1</sup> ..... | milliers 29,217     | 28,239     | 28,631     | 29,397     | 27,626     |
| Wagons-voyageurs-milles <sup>1</sup> .....            | " 296,950           | 285,942    | 308,941    | 306,574    | 275,998    |
| Voyageurs transportés <sup>2</sup> .....              | " 19,258            | 20,636     | 22,915     | 24,616     | 23,195     |
| Voyageurs-milles.....                                 | 2,018,842           | 2,069,565  | 2,681,234  | 2,664,115  | 2,587,452  |
| Voyageurs-milles par mille de ligne.....              | nombre 45,048       | 46,260     | 60,444     | 60,040     | 58,619     |
| Recette moyenne par voyageur-mille.....               | cents 3,00          | 2,88       | 2,38       | 2,47       | 2,43       |
| Recette moyenne par voyageur.....                     | \$ 3,15             | 2,89       | 2,78       | 2,67       | 2,71       |
| Parcours moyen d'un voyageur.....                     | milles 105          | 100        | 117        | 108        | 112        |
| Moyenne de voyageurs par train.....                   | nombre 69           | 73         | 94         | 91         | 94         |
| Recette par train-mille.....                          | \$ 3,56             | 3,51       | 3,64       | 3,68       | 3,72       |
| <b>Service de marchandises</b>                        |                     |            |            |            |            |
| Trains-marchandises-milles productifs.....            | milliers 60,308     | 62,639     | 66,785     | 67,961     | 68,458     |
| Wagons-milles productifs <sup>3</sup> .....           | " 3,256,175         | 3,465,076  | 3,768,687  | 3,807,321  | 3,971,740  |
| Marchandises transportées <sup>4</sup> .....          | de tonnes 164,112   | 172,897    | 190,160    | 198,494    | 206,787    |
| Tonnes-milles de marchandises.....                    | milliers 67,937,162 | 75,796,023 | 85,032,999 | 87,190,353 | 95,097,777 |
| Tonnes-milles transportées par mille de voie.....     | " 1,516             | 1,694      | 1,917      | 1,965      | 2,154      |
| Recette par tonne par mille.....                      | cents 1,50          | 1,41       | 1,37       | 1,39       | 1,39       |
| Recette par tonne transportée.....                    | \$ 6,34             | 6,21       | 6,17       | 6,15       | 6,43       |
| Parcours moyen des marchandises.....                  | milles 422          | 441        | 448        | 443        | 463        |
| Charge payante moyenne par train.....                 | nombre 1,127        | 1,210      | 1,273      | 1,283      | 1,389      |
| Charge moyenne par wagon-mille.....                   | tonnes 34,71        | 36,81      | 37,92      | 38,54      | 40,26      |
| Recette par train-mille.....                          | \$ 16,91            | 17,04      | 17,51      | 17,82      | 19,31      |

<sup>1</sup> Comprend les voitures de messagerie, bagages, postes, etc.      <sup>2</sup> Double emploi compris.      <sup>3</sup> Comprend les milles en fourgons de queue mais non les milles en trains de voyageurs et en trains non productifs.      <sup>4</sup> Ne comprend pas le trafic acheminé par plus d'un chemin de fer; voir au tableau 4 le détail des marchandises transportées.

Le nombre de tonnes de marchandises payantes transportées par les chemins de fer (y compris les chargements nationaux et les arrivages des embranchements des États-Unis) continue d'augmenter d'année en année, le total en 1966 étant de 4.4 p. 100 supérieur à celui de 1965. Des principaux groupes de marchandises, ceux des produits agricoles, des produits forestiers et de fabrication et produits divers ont dépassé les chargements de l'année précédente; le blé, le bois à pâte et l'engrais ont le plus contribué au total. Sur les 205,500,000 tonnes de marchandises transportées en 1966 (à l'exclusion des marchandises